

Zasady bezpieczeństwa i poruszania się pojazdów wjeżdżających z/po ładunek na teren OT Port Gdynia sp. z o.o. (zwanym dalej OTPG lub terminal).

Wjazd pojazdów na terminal z/po ładunek odbywa się na podstawie raportu bramowego wystawionego przez pracownika obsługi placu XXVI (parking „0”). Raport bramowy upoważnia do wykonania wyłącznie jednej operacji załadunkowej/wyładunkowej. Każdorazowo kierowca może otrzymać tylko jeden raport bramowy. Otrzymanie kolejnego raportu bramowego wiąże się z koniecznością ponownego przejazdu przez parking „0”.

I. Wymagania ogólne

1. Każdy kierowca, odbierający/dostarczający ładunek z/do OT Port Gdynia, oraz kierowcy samochodów osobowych przebywający na terenie terminala, zobowiązani są do przestrzegania zapisów niniejszego dokumentu.
2. Na terenie OTPG na drogach dojazdowych do magazynów i placów składowych (oznaczonych na mapie kolorem zielonymi), obowiązują ogólne przepisy prawa o ruchu drogowym. Poza tymi drogami kierowca zobowiązany jest ustępować pierwszeństwa urządzeniom transportowo-przeładunkowym OT Port Gdynia.
3. Wjazd na teren terminala jest jednoznaczny z akceptacją stosowania niniejszych zasad bezpieczeństwa przez kierowcę.
4. Każdy kierowca przekraczający bramę OTPG musi posiadać własne środki ochrony indywidualnej tj.:
 - a. hełm ochronny,
 - b. kamizelkę odblaskową o podwyższonej widzialności,
 - c. obuwie ochronne klasy S1 lub wyższej.
5. Każdy kierowca opuszczający kabinę pojazdu, wchodzący w strefę przeładunkową musi mieć założony hełm ochronny, kamizelkę odblaskową oraz obuwie ochronne.
6. Kierowca powinien wykonywać polecenia pracownika OT Port Gdynia, a w szczególności pracownika magazynu i operatora wózka widłowego.
7. Przed wykonaniem usługi przeładunkowej w magazynie lub na placu składowym, w pierwszej kolejności kierowca zobowiązany jest do skierowania się do Biura Obsługi Zleceń znajdującego się przy ul. Dokerów 9 (obsługa ładunków drobnicowych) oraz przy ul. Rumuńskiej 7 (obsługa ładunków masowych, magazyn nr 7) i ul. Polskiej 16 (obsługa ładunków masowych magazyn nr 5).
8. Kierowca pojazdu, wyposażonego w urządzenia podlegające dozorowi technicznemu musi posiadać poniżej wymienione dokumenty, oraz na wezwanie pracownika obsługi magazynu lub placu składowego, przedstawić je do wglądu:
 - a. decyzję UDT zezwalającą na eksploatację w/w urządzenia,
 - b. uprawnienia kwalifikacyjne do obsługi w/w urządzenia jeżeli będzie nim operować.

9. OTPG nie odpowiada za pozostawiony pojazd bez nadzoru kierowcy na terenie terminala oraz wynikłe z tego powodu ewentualne szkody.
10. Wjazd i postój pojazdów, podmiotów realizujących usługi remontowo-konserwacyjne jest możliwy w miejscu realizacji usługi po uprzednim uzyskaniu zgody kierownika odcinka lub dyspozytora.
11. Wjazd i postój na nabrzeże samochodów osobowych oraz pojazdów z zaopatrzeniem statków możliwy wyłącznie po uzyskaniu zgody gospodarza statku danego basenu.

II. Podstawowe warunki ruchu kołowego i pieszego

1. Na terenie OT Port Gdynia obowiązuje ograniczenie prędkości do 15 km/h.
2. Kierunek poruszania się pojazdów oraz urządzeń przeładunkowo-transportowych w miejscach oznaczonych powinien być zgodny ze znakami drogowymi i oznakowaniem poziomym.
3. Należy bezwzględnie ustępować pierwszeństwa przejazdu technologicznym pojazdom ponadgabarytowym.
4. Postój pojazdów dozwolony jest wyłącznie w wyznaczonych miejscach
5. Kierowca oczekujący na rozładunek/załadunek zobowiązany jest do przestrzegania kolejności wcześniej obsługiwanych pojazdów, chyba że pracownik magazynu/placu składowego zadecyduje inaczej. Tym samym, pojazd oczekujący na swoją kolejkę zobowiązany jest do ustawienia pojazdu w kolejce innych oczekujących.
6. Odpoczynek dzienny i tygodniowy kierowcy obsługiwane na terminalu OTPG dozwolony jest wyłącznie na Parkingu „0”.
7. Bezpieczna odległość przejazdu pomiędzy pojazdami lub pojazdami a urządzeniami przeładunkowo-transportowymi to minimum 2 m.
8. Pieszy obowiązany jest korzystać z chodnika lub wyznaczonego ciągu pieszego, a w razie ich braku może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliższej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi;
9. Należy poruszać się lewą stroną ciągu komunikacyjnego;
10. Zabrania się wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd oraz spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi.
11. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.
12. Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla

pieszych, jest dozwolone tylko pod warunkiem, że nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów. Pieszy jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

13. pieszy po opuszczeniu wyznaczonego ciągu pieszego, wchodząc w strefę przeładunkową zobowiązany jest stosować środki ochrony indywidualnej.

III. Załadunek i rozładunek pojazdów

1. Kierowca pojazdu znajdującego się poza drogami dojazdowymi do placów i magazynów oczekuje na załadunek/rozładunek w kabinie pojazdu. Przebywanie poza pojazdem dozwolone jest tylko w celu przygotowania pojazdu do załadunku/rozładunku.
2. Kierowca zobowiązany jest do przygotowania pojazdu do operacji załadunku i/lub rozładunku w wyznaczonym miejscu.
3. Kierowca może rozmocować przywieziony ładunek dopiero po uprzednim ustaleniu miejsca wykonania prac przeładunkowych z pracownikiem magazynu/placu składowego.
4. Kierowca może wjechać do magazynu wyłącznie na wezwanie pracownika magazynu.
5. Po zatrzymaniu pojazdu na wyznaczonym uprzednio miejscu załadunku/rozładunku kierowca zobowiązany jest bezwzględnie do zaciągnięcia hamulca ręcznego oraz wyłączenia silnika pojazdu i ustawienia położenia skrzyni biegów w pozycji bezpiecznej. Nie dotyczy kierowców, którzy ze względów technicznych np. obsługa HDS, nie mogą wyłączyć silnika. W takim przypadku kierowcy zobowiązani są do unieruchomienia kół pojazdu poprzez podłożenie klinów z obu stron kół jednego z kół osi napędowej.
6. Każdy kierowca przed załadunkiem/rozładunkiem jest zobowiązany ustalić z pracownikiem magazynu/placu składowego sposób rozmieszczenia ładunku, w celu zapewnienia odpowiedniego nacisku na poszczególne osie pojazdu. Port Gdynia nie ponosi odpowiedzialności za przekroczenia dopuszczalnych norm nacisku na poszczególne osie pojazdu.
7. W przypadku konieczności wyjścia z kabiny na terenie magazynu/placu składowego, kierowcy nie wolno oddalać się od pojazdu.
8. Po skończonej operacji załadunku/wyładunku kierowca jest zobowiązany do prawidłowego zabezpieczenia ładunku i przygotowania pojazdu do bezpiecznej jazdy (dotyczy to zarówno ładunków drobnicowych jak i ładunków masowych Agro i innych masowych).
9. OT Port Gdynia nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe zabezpieczenie ładunku na pojeździe poruszającym się po terenie terminala oraz opuszczającym terminal.
10. OT Port Gdynia nie ponosi odpowiedzialności za rozsypy ładunku na drodze publicznej z pojazdu opuszczającego

teren terminala i wyjeżdżającego na drogę publiczną.

11. Kierowca przebywający na terenie magazynu/placu składowego po załadunku/rozładunku pojazdu może poruszać się wyłącznie w obrębie wyznaczonego miejsca załadunku/rozładunku w odległości nie większej niż 1,5 m od swojego pojazdu.
12. Przed opuszczeniem terenu OTPG kierowca zobowiązany jest sprawdzić, czy załadowany ładunek, jak i jego ilość, jest zgodny z otrzymanym potwierdzeniem załadunku.
13. Po zakończonym załadunku/wyładunku i zabezpieczeniu ładunku, kierowca zobowiązany jest niezwłocznie opuścić teren terminala, wyjeżdżając wyznaczoną drogą.
14. Kierowca oczekujący na naczepę zjeżdżającą z promu, zobowiązany jest ustawić pojazd w miejscu wskazanym przez pracownika OTPG, tak aby nie utrudniało to wykonywanie prac przeładunkowych. Zakazuje się wyczekiwania na podjęcie/złożenie naczep jeszcze przed rozpoczęciem prac przeładunkowych.
15. Kierowca pobierający naczepę z placu zobowiązany jest sprawdzić jej stan techniczny a wszelkie uszkodzenia niezwłocznie zgłosić pracownikowi obsługi placu (wiata A).
16. OT Port Gdynia nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, które nie zostały zgłoszone do odpowiednich służb eksploatacyjnych przed opuszczeniem terenu OTPG.

IV. Czynności zabronione

Zabrania się:

1. Opuszczania kabiny pojazdu bez zgody pracownika magazynu lub placu składowego lub operatora wózka widłowego, w trakcie całego procesu załadunku lub rozładunku.
2. Wspinania się i chodzenia po ładunku.
3. Wspinania i chodzenia po elementach konstrukcji pojazdu, które nie są do tego przystosowane.
4. Poruszania się pojazdem bez włączonych świateł.
5. Palenia papierosów, papierosów elektronicznych oraz używania otwartego ognia na terenie terminala.
6. Opuszczania kabiny bez zabezpieczenia pojazdu.
7. Wyrzucania śmieci oraz materiałów eksploatacyjnych pojazdu na terenie terminala.
8. Utrudniania ruchu innym pojazdom i urządzeniom przeładunkowym, poprzez blokowanie przejazdów lub bram wjazdowych do magazynów.
9. Poruszania się pojazdem z prędkością większą niż 15 km/h.
10. Poruszania się pieszo po terenie magazynu/placu składowego poza wyznaczonym miejscem załadunku/rozładunku w odległości większej niż 1.5 m od swojego pojazdu.
11. Wchodzenia w strefę poruszania się innych pojazdów i urządzeń transportowo-przeładunkowych.
12. Przechodzenia, przebywania, przejeżdżania pod ładunkiem zawieszonym na haku żurawia lub uniesionym przez wózek widłowy.

13. Wjazdu na teren terminala samochodem niesprawnym, uszkodzonym, bez wymaganych dokumentów dla pojazdu i kierowcy, ważnego ubezpieczenia OC (dotyczy także stanu technicznego opon).
14. Biegania po terenie terminala.
15. Naprawiania uszkodzonego pojazdu na terenie OTPG bez wcześniejszej zgody Dyspozytora.
16. Zabrania się parkowania pojazdów zarówno ciężarowych jak i osobowych w miejscu niedozwolonym.
17. Wyczekiwania na naczepy na placach składowych oraz na drogach komunikacyjnych, utrudniając tym samym prowadzenie prac przeładunkowych podczas obsługi promu.
18. Wstępu do magazynów Agro podczas poruszania się w nich ładowarki bez zgody jej operatora.
19. Przebywania kierowcy podczas wykonywania prac przeładunkowych w przestrzeni załadunkowej lub i wyładunkowej pojazdu.

Kontakty:

1. Dyspozytor zmianowy tel. (58) 627 42 28
2. Gospodarz statku basen IV tel. (58) 627 41 62
3. Gospodarz statku / Dysponent basen V tel. (58) 627 42 78

V. Postanowienia końcowe

1. OT Port Gdynia zastrzega sobie prawo do przerwania załadunku/rozładunku z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych oraz innych zdarzeń losowych.
2. Wymienione zasady będą egzekwowane przez pracowników OT Port Gdynia oraz pracowników firmy ochroniarskiej.
3. W przypadku gdy kierowca nie będzie stosował się do powyższych zasad, załadunek/rozładunek pojazdu zostanie zatrzymany. Na miejsce zostanie wezwany pracownik firmy ochroniarskiej, a kierowca będzie proszony o opuszczenie terenu OTPG. Informacja o tym fakcie zostanie przekazana firmie spedycyjnej oraz właścicielowi firmy transportowej. Dodatkowo, na kierowcę może zostać nałożony zakaz wstępu na teren OT Port Gdynia.
4. OT Port Gdynia nie ponosi odpowiedzialności za przerwanie prac przeładunkowych spowodowane nieprzestrzeganiem zasad bezpieczeństwa opisanych w niniejszym dokumencie przez kierowcę.

TEREN PORTOWY
PORT AREA

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
GENERAL SAFETY RULES



Ograniczenie prędkości
do 15 km/h
Speed limit to 15 km/h



Uwaga nabrzeże
Attention wharf



Zakaz palenia papierosów
No smoking area

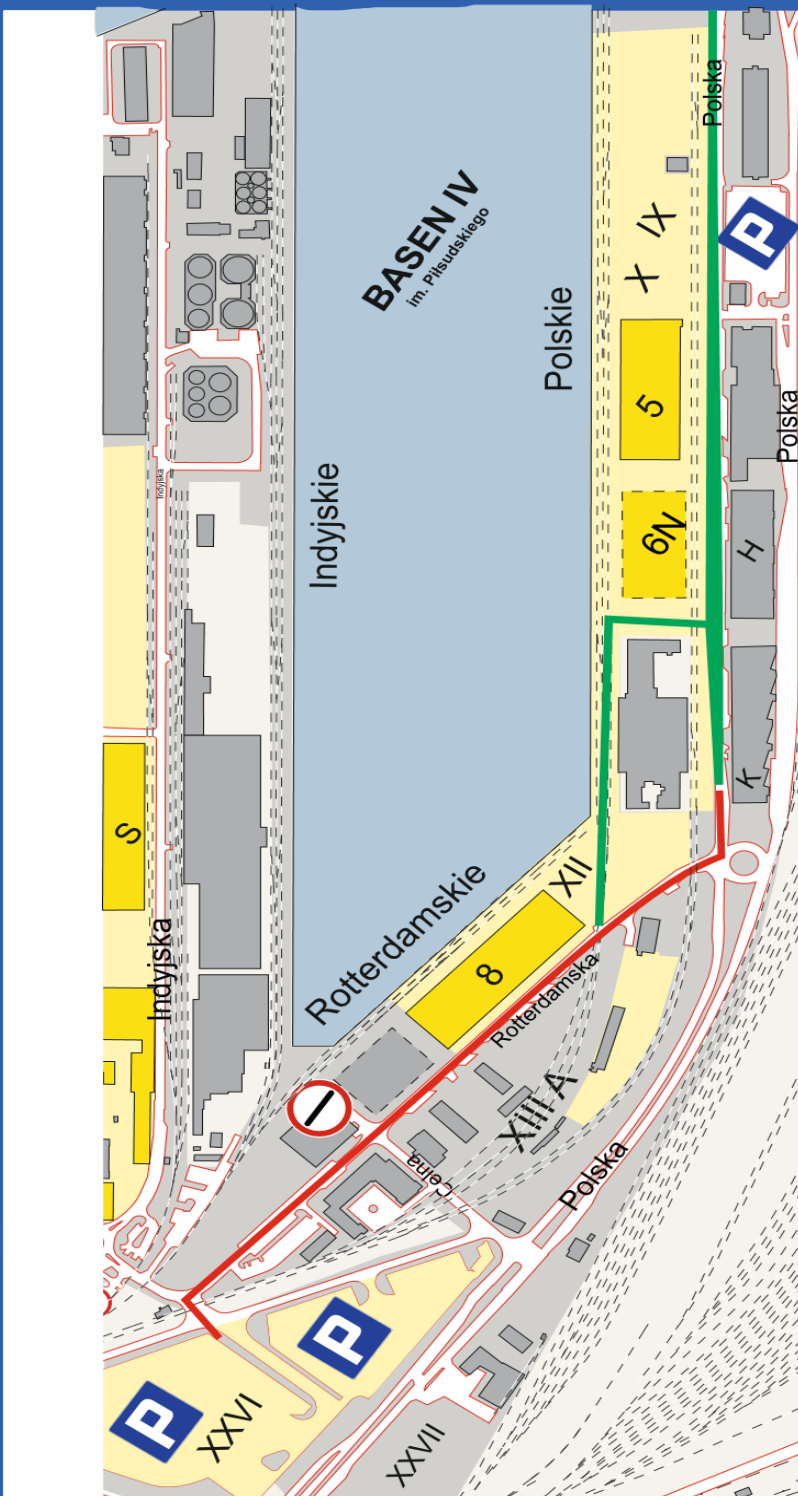


Stosuj kamizelkę odblaskową
Wear a safety vest



Stosuj kask ochronny
Wear protective helmet

DROGI DOJAZDOWE DO PLACÓW SKŁADOWYCH I MAGAZYNÓW
ACCESS ROADS TO STORAGE YARDS AND WAREHOUSES



LEGENDA

droga dojazdowa z parkingu

droga wewnętrzna OT Port Gdynia

Poza drogami dojazdowymi pierwszeństwo posiadają pojazdy transportowo-przeładunkowe OT Port Gdynia.
Outside the access roads, priority must be given to OT Port Gdynia handling equipment.

TEREN PORTOWY
PORT AREA

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA
GENERAL SAFETY RULES



Ograniczenie prędkości
do 15 km/h
Speed limit to 15 km/h



Uwaga nabrzeże
Attention wharf



Zakaz palenia papierosów
No smoking area



Stosuj kamizelkę odblaskową
Wear a safety vest



Stosuj kask ochronny
Wear protective helmet

DROGI DOJAZDOWE DO PLACÓW SKŁADOWYCH I MAGAZYNÓW
ACCESS ROADS TO STORAGE YARDS AND WAREHOUSES



LEGENDA



droga dojazdowa z parkingu



droga wewnętrzna OT Port Gdynia

Poza drogami dojazdowymi pierwszeństwo posiadają pojazdy transportowo-przeładunkowe OT Port Gdynia.

Outside the access roads, priority must be given to OT Port Gdynia handling equipment.